

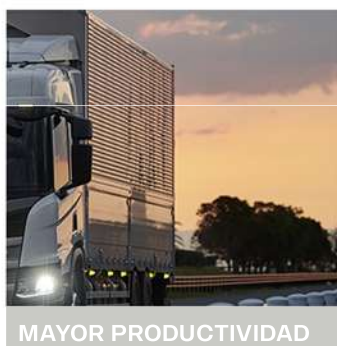


P360 B6X2 TORTON DISTRIBUCIÓN REGIONAL



LET'S GO

TODO EN UNA SOLA UNIDAD



MAYOR PRODUCTIVIDAD



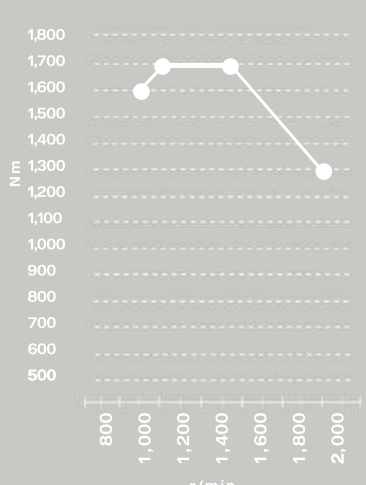
MEJOR CONDUCCIÓN



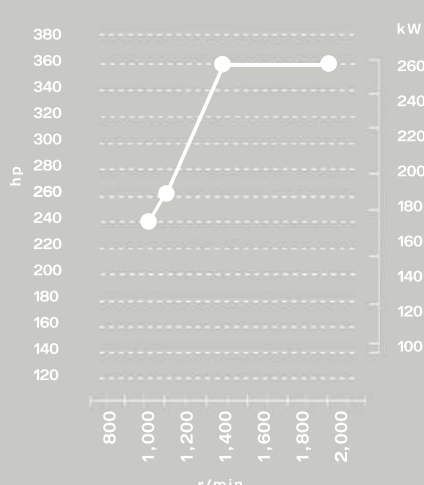
MAYOR SEGURIDAD

DC09 144 360 EURO 5

TORQUE



POTENCIA



EUROS

MOTOR

SCANIA DC09 144
360 HP 9 LITROS

TORQUE

1,700 Nm (1,254 lb-ft)
de 1,000 a 1,400 rpm

POTENCIA

360 hp (265 kW) a 1,900 rpm
Sistema de inyección Scania XPI

POTENCIA DE FRENO DE ESCAPE

245 hp (183 kW) a 2,500 rpm

DIFERENCIAL

DIFERENCIAL R780 con bloqueo de diferencial

RELACIÓN PASO DIFERENCIAL

3.42:1 con bloqueo diferencial



EJES

EJE DELANTERO

Capacidad de 7,500 kg (16,535 lb)

Suspensión mecánica de ballestas 2x33

EJE TRASERO

Capacidad de 28,660 lb (13,000 kg)

Suspensión neumática de dos bolsas

TRANSMISIÓN

GRS905R

CAJA DE CAMBIOS

12+2 velocidades

RELACIÓN MÁS ALTA

13.21:1

RELACIÓN MÁS BAJA

1:1

PROGRAMA DE CAMBIOS OPTICRUISE

Modo económico, potencia y normal

RETARDER

4,100 automático - manual

OPCIONAL

Caja de cambios de 8 velocidades

MAYOR TORQUE A MENOS REVOLUCIONES

CHASIS

TIPO

Rígido, aplicación regional

CONFIGURACIÓN DE EJES

6x2

ALTURA DE CHASIS

Normal

DISTANCIA ENTRE EJES

4,950 mm
Sistema de transferencia de carga

TANQUE DE COMBUSTIBLE

CAPACIDAD

200 litros (tanque izquierdo)
+ 200 litros (tanque derecho)

MATERIAL

Aluminio

CALENTADOR DE DIÉSEL

OPCIONAL

Tanques de mayor capacidad

ADBLUE

105 litros (lado derecho)

FRENOS

Tambor (estándar)

Frenado neumático y electrónico

Retardador + Freno de escape

ESTO ES SCANIA



CAPACIDADES Y PESOS

Capacidad técnica (lb)

EJE DELANTERO
16,534 lb
(7,500 Kg)

EJE TRASERO
28,660 lb
(13,000 Kg)

TOTAL
62,831 lb
(28,500 Kg)

Peso vehicular (lb)

15,652 lb
(7,000 Kg)

LAS MEDIDAS SE PUEDEN MODIFICAR DE ACUERDO AL PROYECTO

NEUMÁTICOS Y RINES

DELANTEROS

295/80R22.5 con rin de acero

TRASEROS

295/80R22.5 con rin de acero

REFACCIÓN

295/80R22.5 con rin de acero

OPCIONAL

Soporte de refacción en el entre ejes

CABINA

Cabina CP14L

Longitud de parabrisas a pared trasera 1.55 m

Altura de piso a techo bajo (1.50 m)

Retrovisores esféricos

Control de vidrios eléctricos

SISTEMAS ADAS

LDW (Alerta de cambio de carril)

AEB (Freno avanzado de emergencia)

AICC (Control crucero adaptativo)



Desarrollamos soluciones limpias, seguras e inteligentes, el sistema de transporte del mañana